



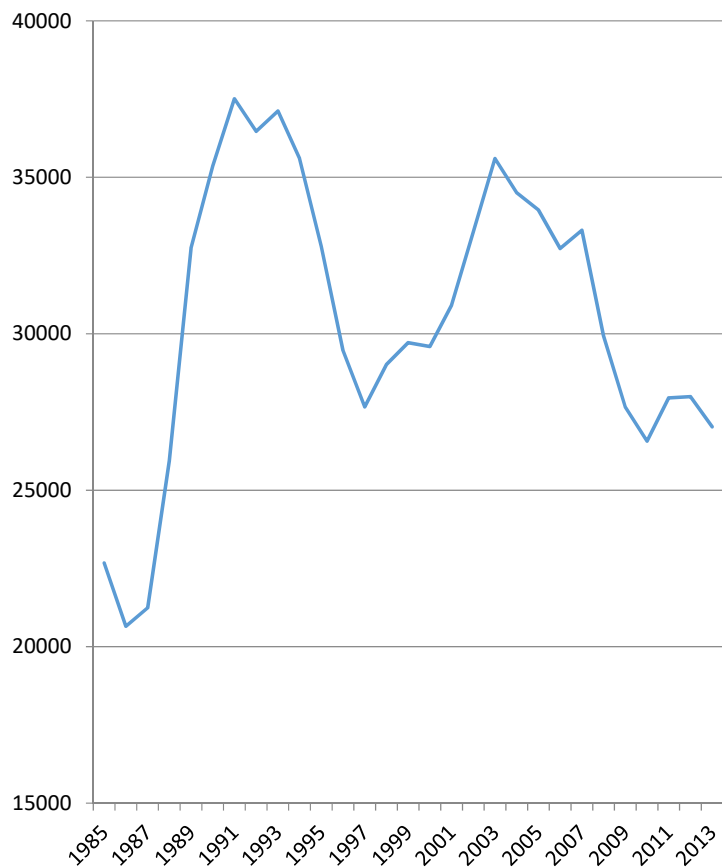
Обеспечение безопасности в местах проведения дорожных работ.

Проблемы качества дорожных знаков.

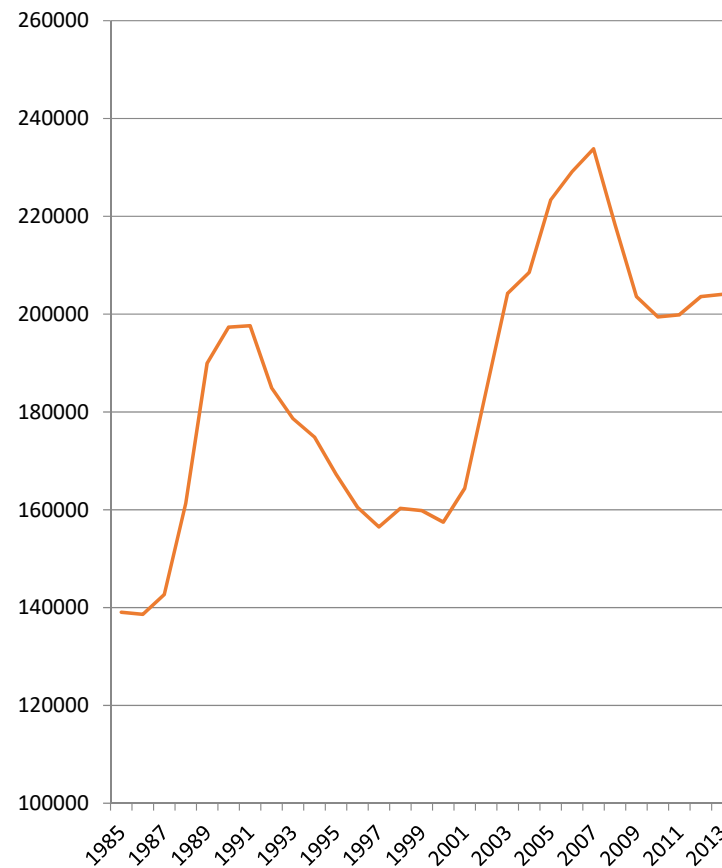
Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

Статистика ДТП 1985 – 2013 г. на территории РФ

Количество погибших в ДТП



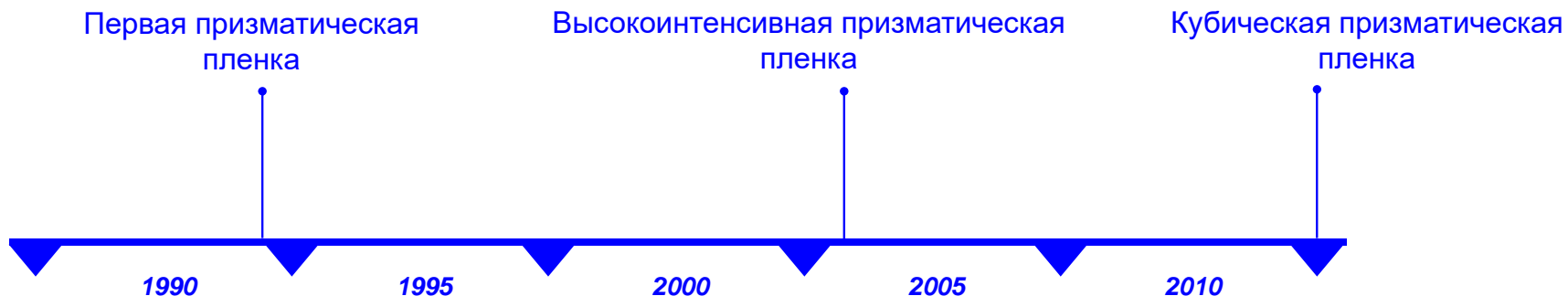
Общее количество ДТП



Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

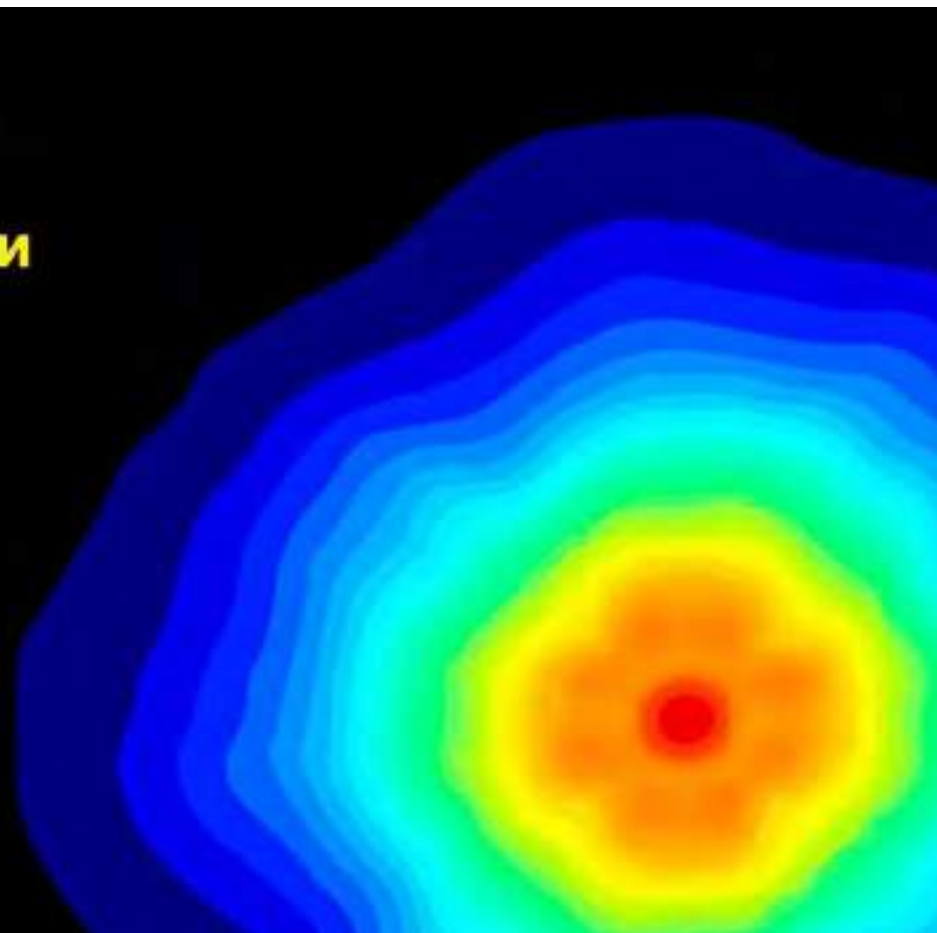
Новые технологии световозвращения

- За последние 30 лет технологии световозвращения существенно улучшились
- Эффективность световозвращающих элементов возросла до 100%, а количество возвращаемого света приблизилось к 80%



Немного о технологиях

**Преимущества технологии
полнокубовых призм**

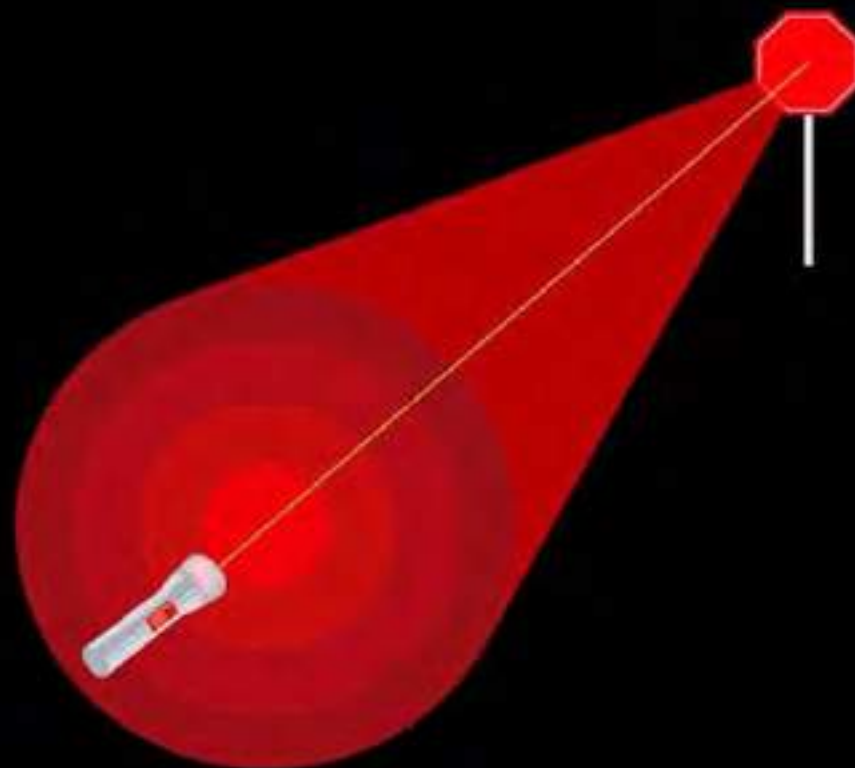


Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

Немного о технологиях

Световозвращение

**Световозвращение
к источнику света**



Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

Немного о технологиях

**На яркость дорожных
знаков влияют
многие факторы**



Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

Немного о технологиях

На яркость дорожных
знаков влияют
многие факторы

Фары



Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

Немного о технологиях

На яркость дорожных знаков влияют многие факторы

Освещение дорожных знаков



Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

Немного о технологиях

На яркость дорожных знаков влияют многие факторы

Местонахождение водителя



Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

Немного о технологиях

**Крупногабаритные автомобили
требуют более широкие углы обзора**



Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

Немного о технологиях

На яркость дорожных знаков влияют многие факторы

Параметры пленки

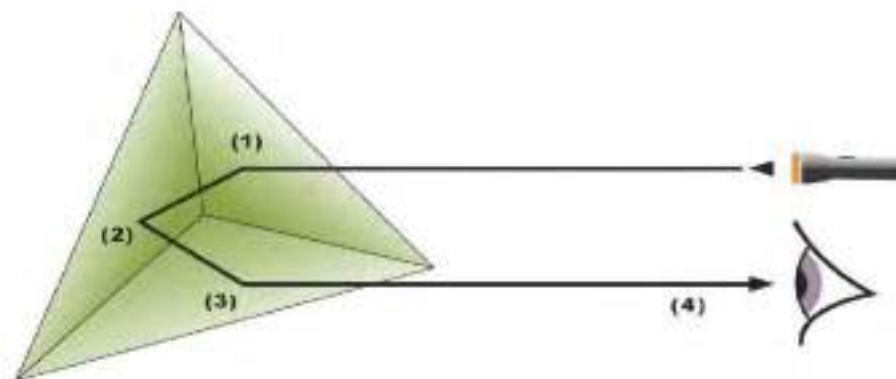


Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

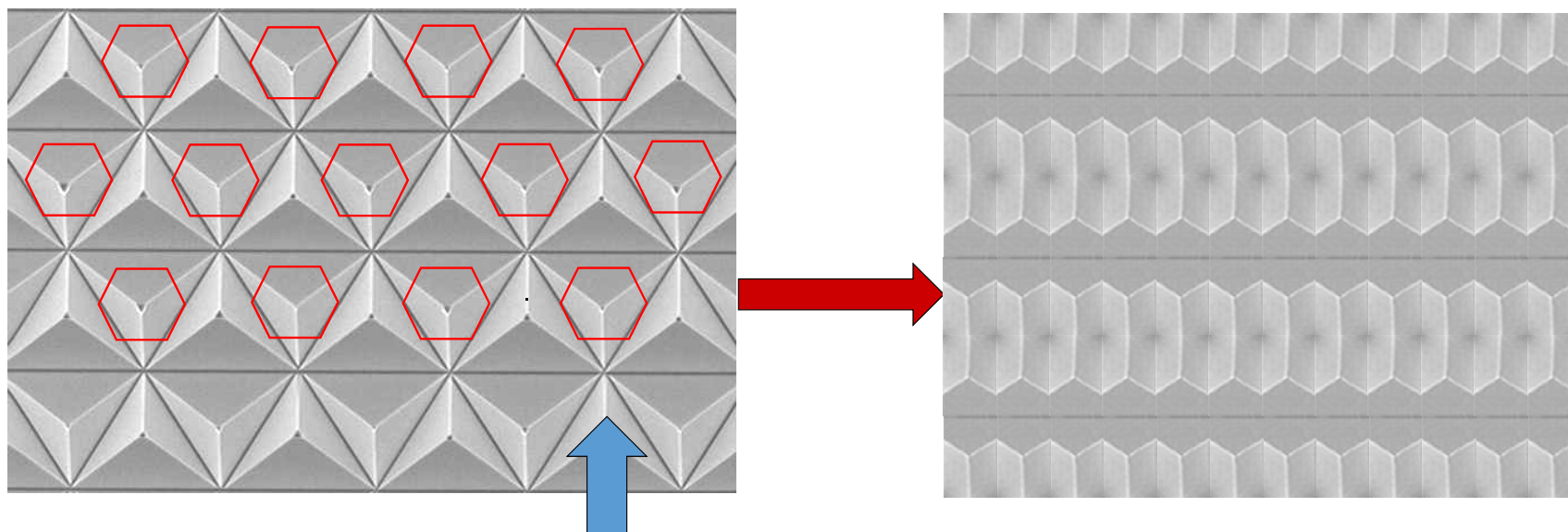
Различные технологии



Световозвращение в пленках осуществляется либо по технологии:
А. микростеклошариков
или
В. микропризм



Технология полного куба

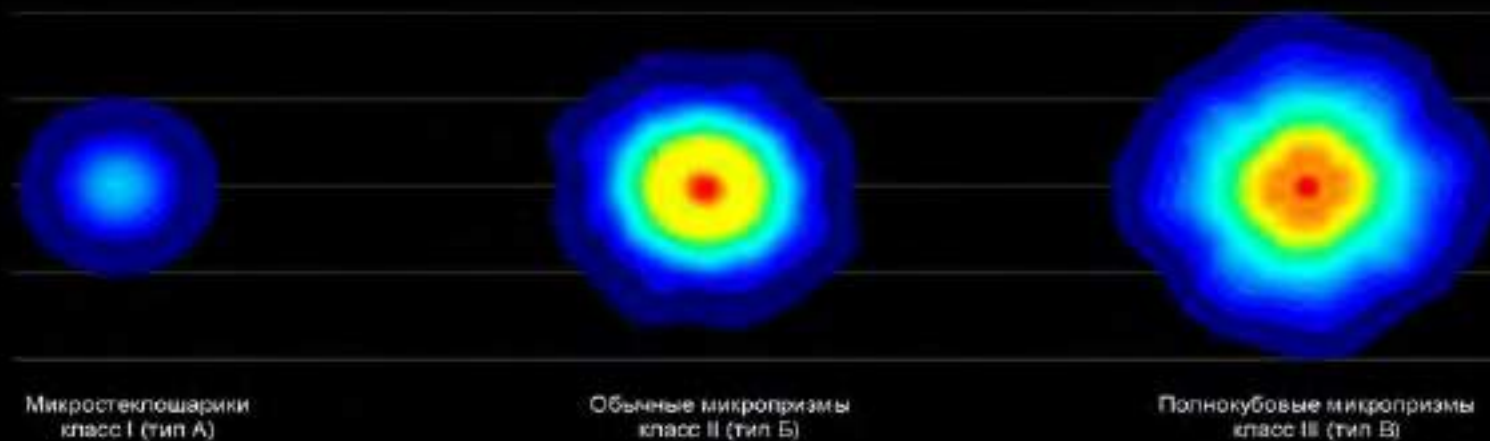


- Традиционные призмы имеют не эффективные области
- Данная технология использует только эффективные области треугольных призм.
- Полученная прямоугольная призма (т. е. полный куб) эффективна на 100%.

Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

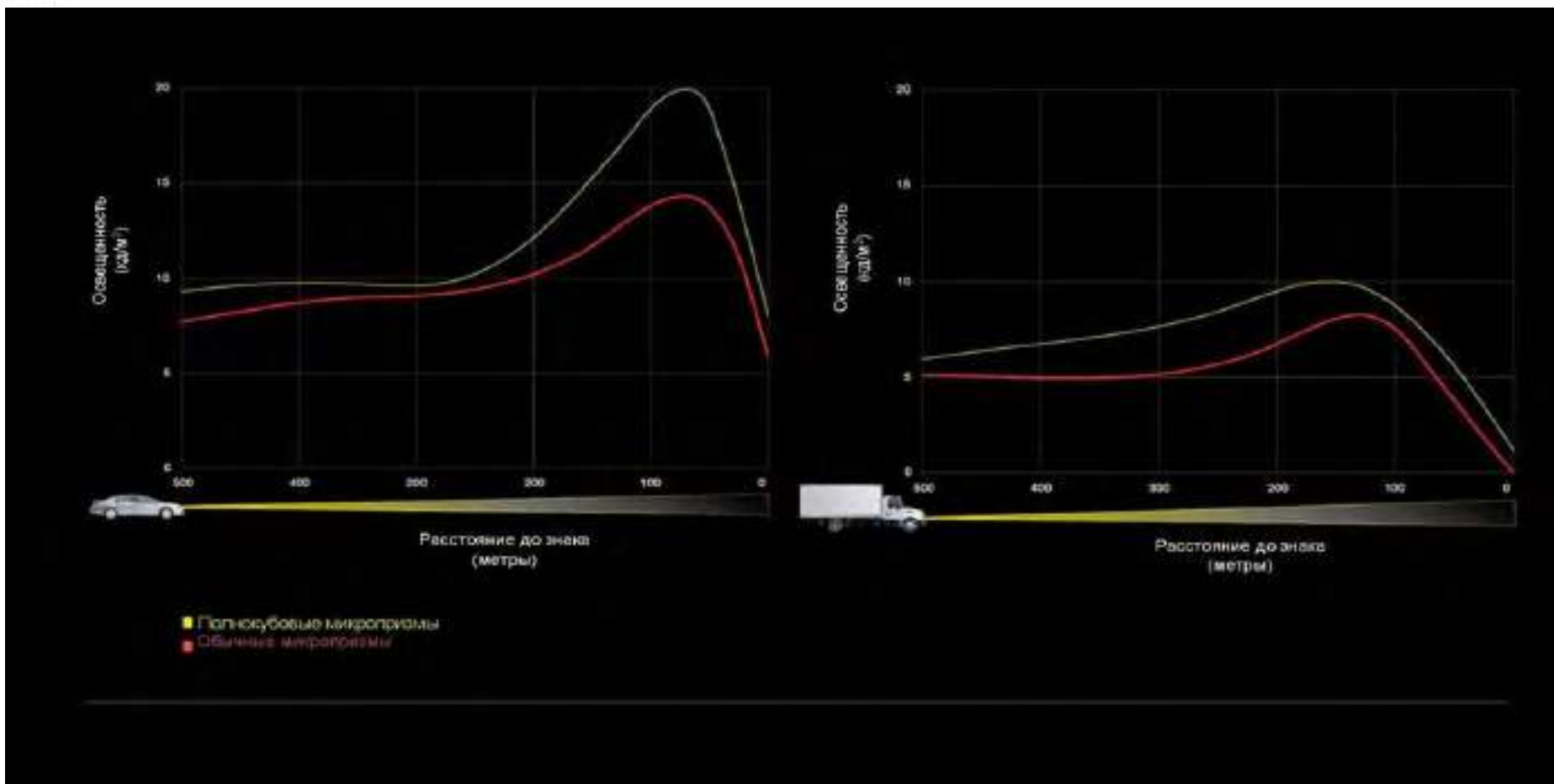
Немного о технологиях

Полнокубовые призмы возвращают больше света,
обеспечивая создание **больших углов обзора**



Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

Немного о технологиях



Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

Новый стандарт

- 13 февраля 2019 г. Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии № 30-ст утвержден и введен в действие новый стандарт ГОСТ Р 58350—2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»
- Стандарт разработан ФАУ «РОСДОРНИИ» и внесен Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство».





ГОСТ Р 58350—2019 / Область применения

Настоящий стандарт распространяется на технические средства организации дорожного движения, применяемые на автомобильных дорогах общего пользования, улицах и дорогах городских и сельских поселений (далее — дорогах), железнодорожных переездах в местах производства работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог, а также других работ, требующих временного изменения организации дорожного движения, а также устанавливает технические требования к ним и правила применения.

Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

Основные положения нового стандарта, относительно дорожных знаков

- п.п. 5.1 п.5 ГОСТ Р 58350—2019 – «Временные дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014, изображения, символы и надписи, фотометрические и коллометрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004, размещение и режим работы — ГОСТ Р 52289-2004.»
- п.п. 5.4.1 п.5 ГОСТ Р 58350—2019 – «Временные дорожные знаки монтируют на щитах с наклонными, под углом 45° чередующимися световозвращающими полосами белого и красного цветов или щитах желтого цвета. Лицевые поверхности щитов изготавливают с использованием пленок типа Б или В по ГОСТ Р 52290-2004.»
- п.п. 5.5.1 п.5 ГОСТ Р 58350—2019 – «Лицевые поверхности информационных щитов изготавливают из световозвращающих пленок типа В по ГОСТ Р 52290-2004 при их установке на автомагистралях и скоростных дорогах, типа Б — на остальных дорогах.»

Нарушение правил установки знаков в местах проведения дорожных работ

- п.п. 5.4.1 п.5 ГОСТ Р 58350—2019 – «Временные дорожные знаки монтируют на щитах с наклонными, под углом 45° чередующимися световозвращающими полосами белого и красного цветов или щитах желтого цвета. Лицевые поверхности щитов изготавливают с использованием пленок типа Б или В по ГОСТ Р 52290-2004.»



Нарушения ГОСТ Р 52290-2004:

Знаки «дорожные работы» и «сужение дороги» выполнены не на желтом фоне.

Все знаки сделаны из пленки типа А, вместо типа Б или В по ГОСТ Р 52290-2004, так как знаки установлены на многополосной дороге.

Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшн»
Бабаев Вугар

Нарушение правил установки знаков в местах проведения дорожных работ

- п.п.5.1.13 ГОСТ Р 52289-2004 - «Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.»



Нарушения ГОСТ Р 52289-2004:
Знаки размещены слишком близко

Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

Как не нужно делать!



Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

Как не нужно делать!



Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

Как не нужно делать!



Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

Дефектация знаков

В таблице Г1 Приложения Г ГОСТ Р 58350—2019 перечислены виды дефектов временных технических средств организации дорожного движения:

Таблица Г.1 — Виды дефектов временных технических средств организации дорожного движения

Тип временных технических средств организации дорожного движения	Вид дефекта
<p>Дорожные знаки, индуктивные дорожные знаки, информационные щиты, комплексы временных технических средств организации движения</p>	<p>Отслоение более 25 % площади любого элемента изображения знака (щита) или повреждение более 25 % площади его изображения. Наличие более 20 % неработающих светоизлучающих объектов любого элемента знака со световой индикацией. Отклонение опоры (стойки) знака или панели знака от вертикального положения более чем на 15°. Панель знака развернута более чем на 15° относительно направления движения. Снижение: <ul style="list-style-type: none"> ■ коэффициента световозвращения, коэффициента яркости более чем на 10 % от значений по ГОСТ Р 52290; ■ средней яркости и освещенности менее значений по ГОСТ Р 52290. Несоответствие равномерности распределения яркости и коэффициента световозвращения требованиям ГОСТ Р 52290. Снижение значений яркости и коэффициента яркости знаков переменной информации ниже установленных ГОСТ 32865</p>

Знаки давно пора менять!



Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

Знаки давно пора менять!



Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

Знаки давно пора менять!



Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

Знаки давно пора менять!



Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар

Почему важно соблюдать требования ГОСТ?



Руководитель отдела контроля качества ТСОДД ООО «Гифтек Рефлекшен»
Бабаев Вугар